

Einbauanleitung Elektroantriebsset #xxxxx (für DFS Kranich, #15806)

PICHLER

Stückliste

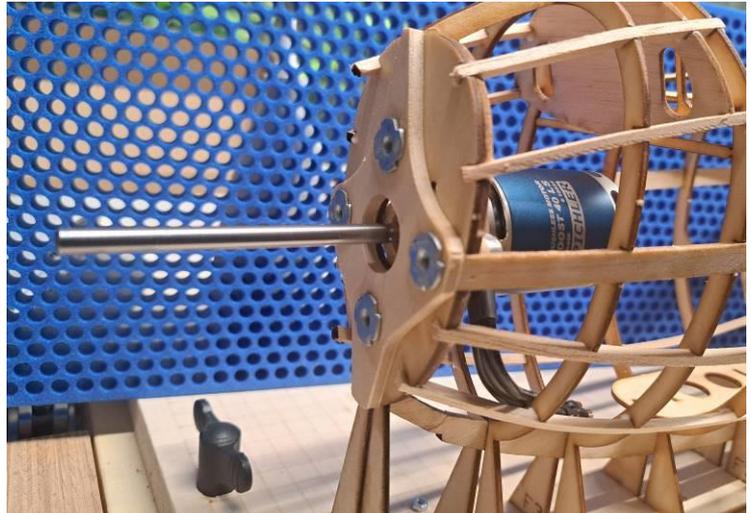
1x Motor Boost 40 LS, 890 kv, #15034
1x Regler XQ60, #C3092
1x Klappluftschraube 12x7, #C4202
1x Vorderspant, Pappelsperrholz 3 mm
2x Rückspant, Pappelsperrholz 3 mm

4x Einschlagmutter M3
4x Gewindeschraube M3x20 mm

Flugakku 3s-LiPO ca. 2.600 mAh
(nicht im Lieferumfang)

Bauanleitung:

1. Der vorderste Rumpfspant F1 wird **vor** Baubeginn mit den drei Spanten aus diesem Set aufgedoppelt.
2. Der Vorderspant wird flächig von vorne auf den Spant F1 aufgeklebt. Die zentrale Bohrung dient dabei als Orientierung. Die seitlichen sowie der obere und der untere Arm des Spants liegen genau an den Rumpfhöhlen.
3. Anschließend werden die Schraubbohrungen von vorne mit 4 mm durchgebohrt.
4. Die Einschlagmuttern werden von vorne in den Spant eingedrückt und verklebt.
5. Nun werden die Schrauben von vorne durchgeschraubt, dann werden die zwei Rückspanten von der Rückseite her aufgefädelt und ebenfalls flächig verklebt.
6. Nun kann der Spant F1 im Rumpf verklebt werden.



Hinweise

- Für den Schichtaufbau der Rumpfnase muss der allererste Ringspant aufgetrennt bzw. ausgeschnitten werden, um zum aufgeklebten Vorderspant zu passen.
- Der Motor wird nach der Fertigstellung von innen durch das Cockpit eingeschraubt.
- Die Motorwelle wird **nach** der Fertigstellung des Modells längengenau abgetrennt.
- Damit das Klemm-Mittelteil für die Klappluftschraube gut hält, empfiehlt es sich, die Motorwelle leicht anzurauen.

Ihr Pichler-Team