

Classic
#15347
Bauanleitung

**SPEZIFIKATION**

- Spannweite: 1800 mm
- Länge: 1320 mm
- Fluggewicht: 1800g

MERKMALE

- Das Design ist von den klassischen Oldtimer Vintage-Flugzeugen abgeleitet.
- Extrem leichte, hochmoderne Balsa-Konstruktion.
- Kompatibel mit EP & GP.
- Zum Aufbau des Modells benötigen Sie Holzleim, Sekundenkleber sowie Bespannmaterial.

Empfohlenes Zubehör

Antriebsset Classic, #15348

RedPower 3S - 2.700 mAh, #C9412

Servo MASTER DS3012 MG, #C5638 (2 Stück)

PI-CON Luftschraube 10 x 5, #C5749

Stossnadeln (VE=50St.), #X3441

Fix It! GLUE CADDY Klebstoff Sortiment (43-tlg.), #C4924

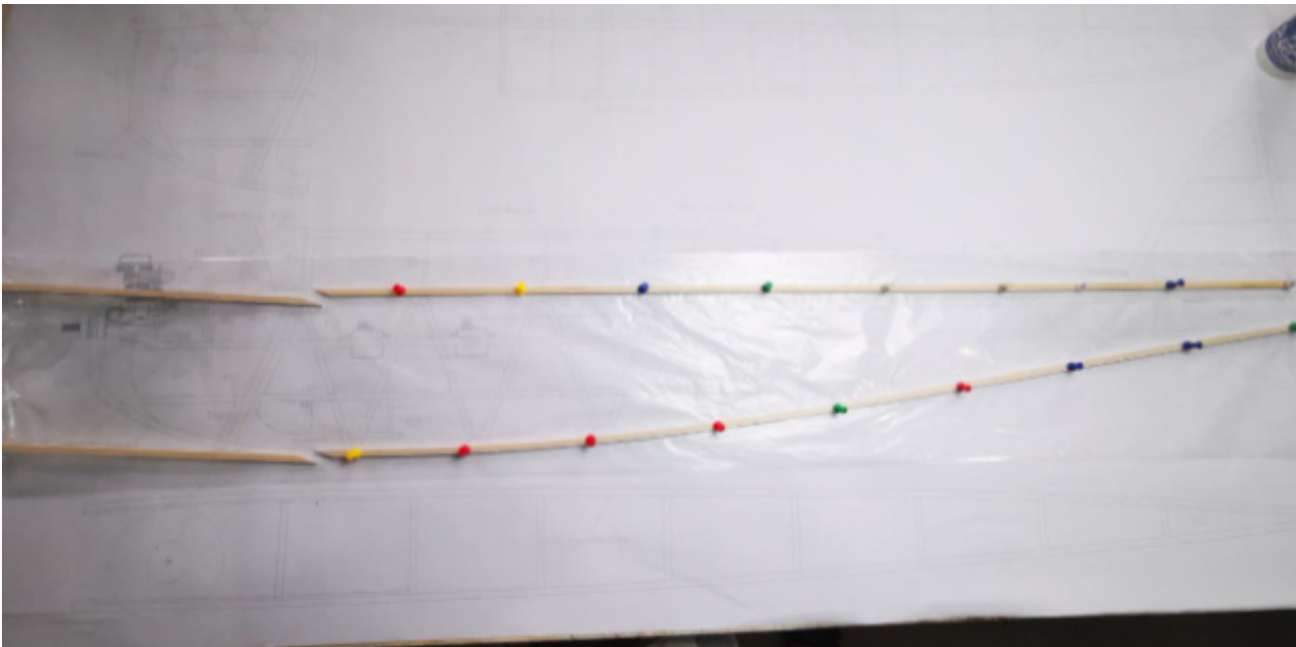
Fix It! Mini Spannzwingen (VE=100St.), #C4923



Bauanleitung

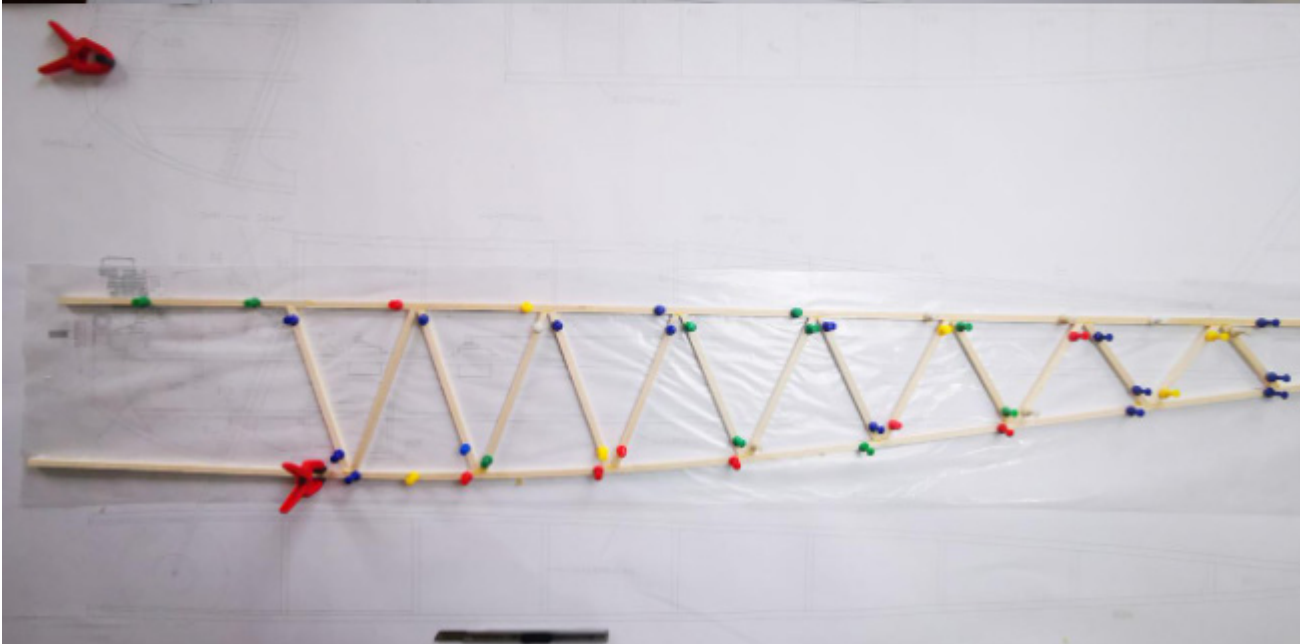
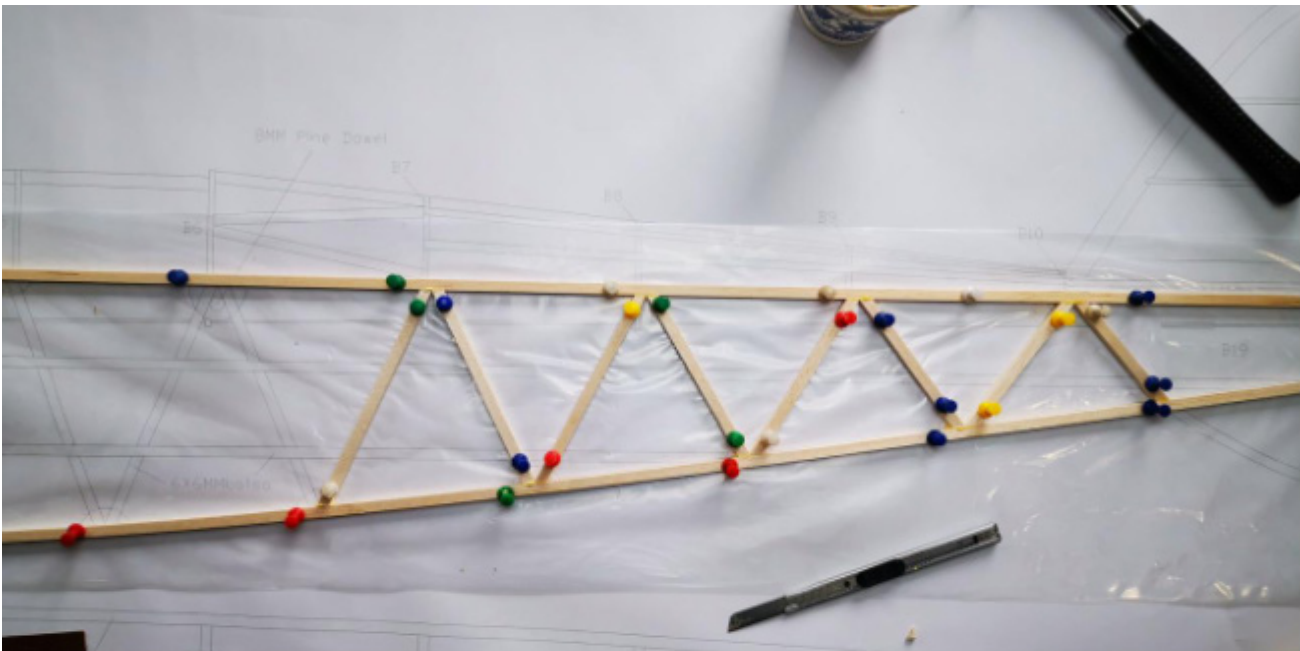
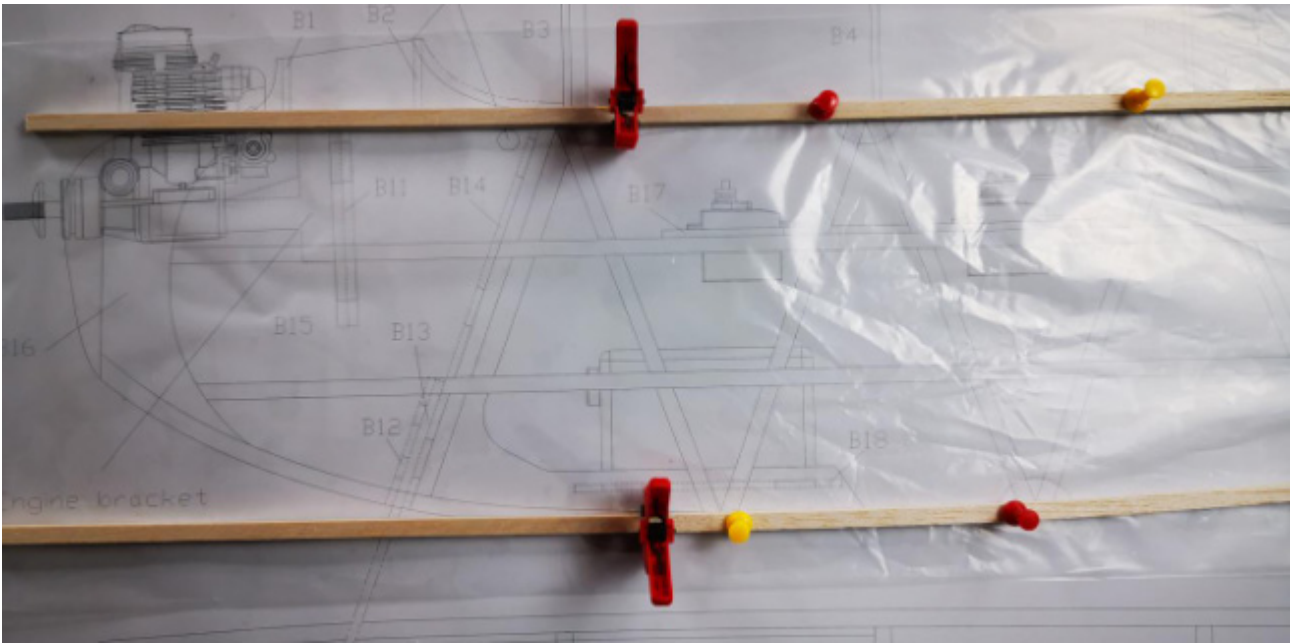
Rumpfaufbau

Bedecken Sie den Bauplan mit Klarsichtfolie damit die Balsateile beim Bau nicht am Papier festkleben können.

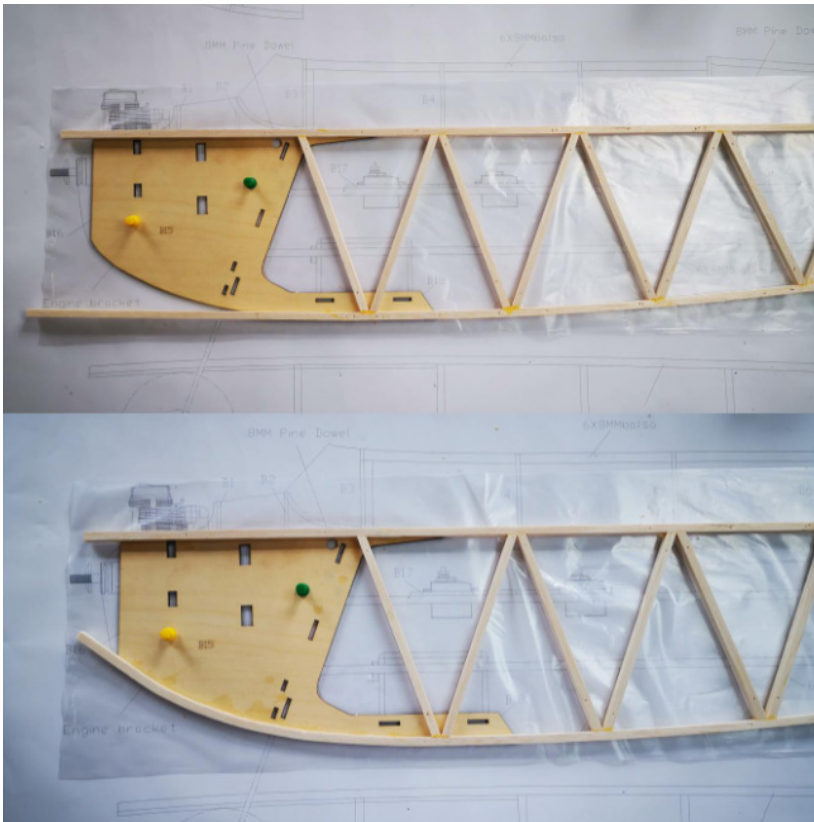


Die Länge des 6x6 Balsa reicht nicht für die Gesamtlänge des Rumpfes, daher müssen Sie die Balsastücke zerteilen wie im Bild zu sehen und entsprechend verlängern. (Siehe Bild)

Fixieren Sie die Stäbe mit Reißnägeln, schneiden Sie die Stäbe auf die richtige Größe und verkleben Sie sie mit Holzleim.



Kleben Sie die Platte(B15) mit dem Rumpfgerüst zusammen. Die unteren Stäbe können, um biegsamer gemacht zu werden, in Wasser eingelegt werden.

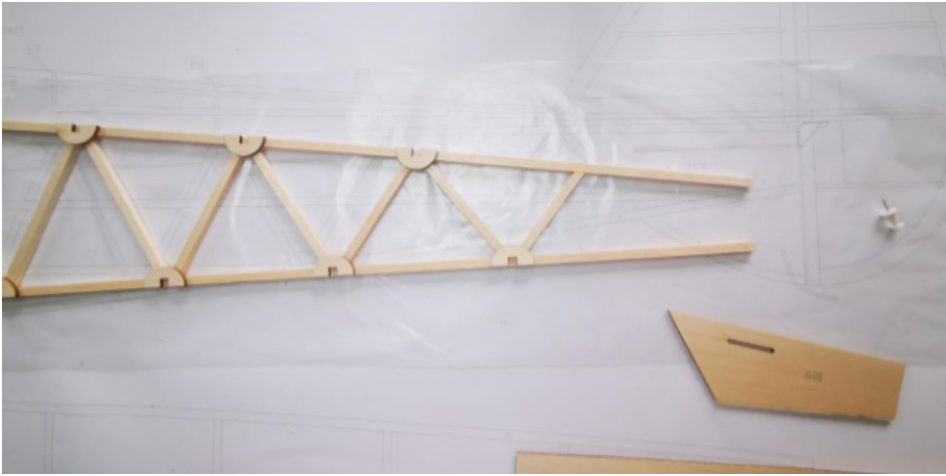


Verkleben Sie die U-förmige Platte wie im Bild gezeigt.

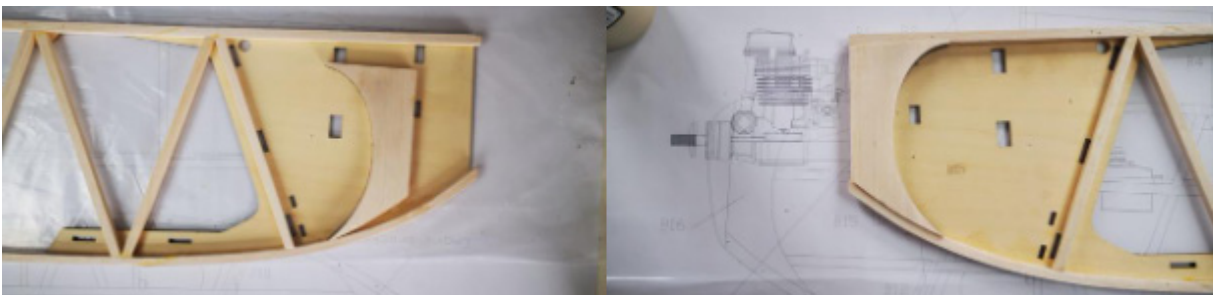


Verkleben Sie das Balsa-Teil (B19) mit dem Rumpfgerüst. Achten Sie dabei darauf wo Oben und Unten ist.

Benutzen Sie 3mm Balsa um den Hinteren Teil zu verstärken.



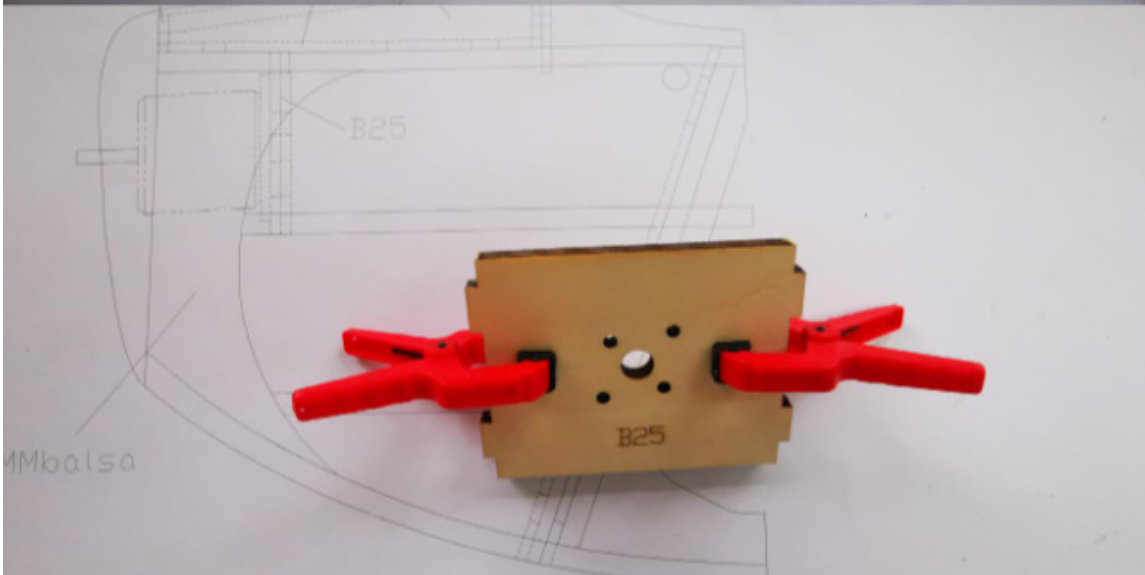
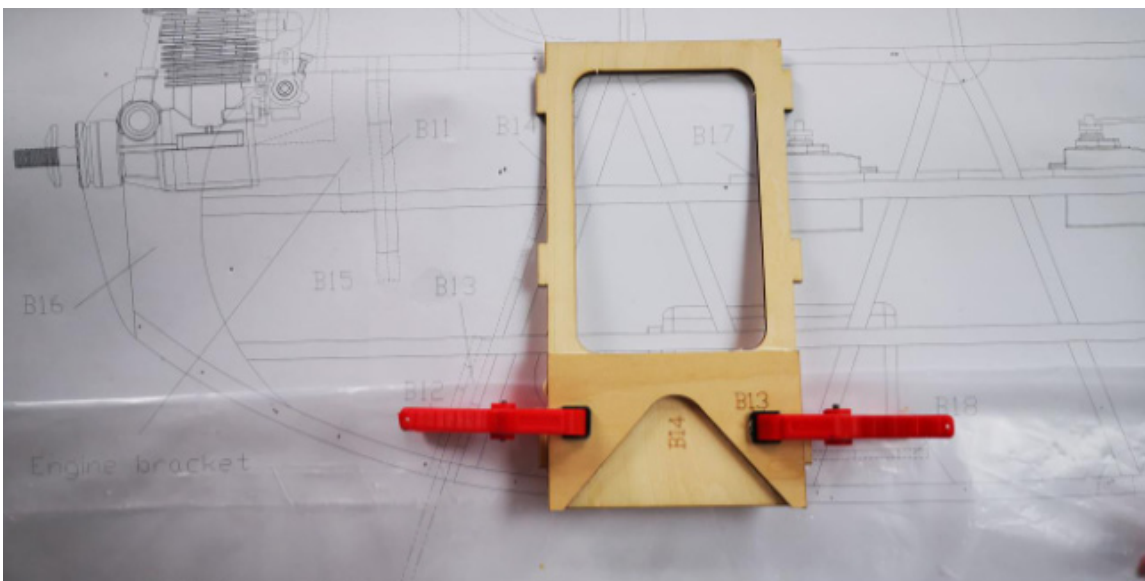
Um die Nase zu verstärken verkleben Sie wie abgebildet 8mm Balsa.

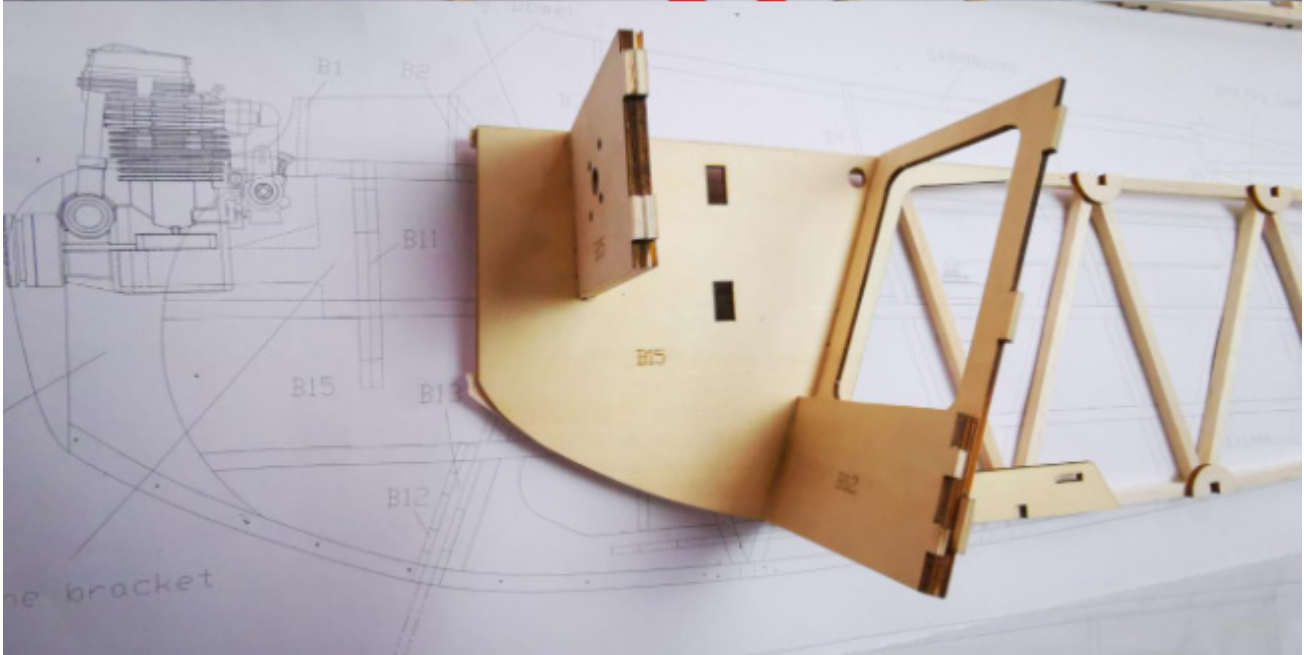


Führen Sie die gleichen Arbeitsschritte nochmal gespiegelt durch, um den zweiten Teil des Rumpfes zu erhalten.



Rumpfspant und Fahrwerksbefestigungsplatte werden verbunden und zusammengeklebt.
Die Motorhalterung muss ebenfalls vorab zusammengeklebt und einbaut werden.





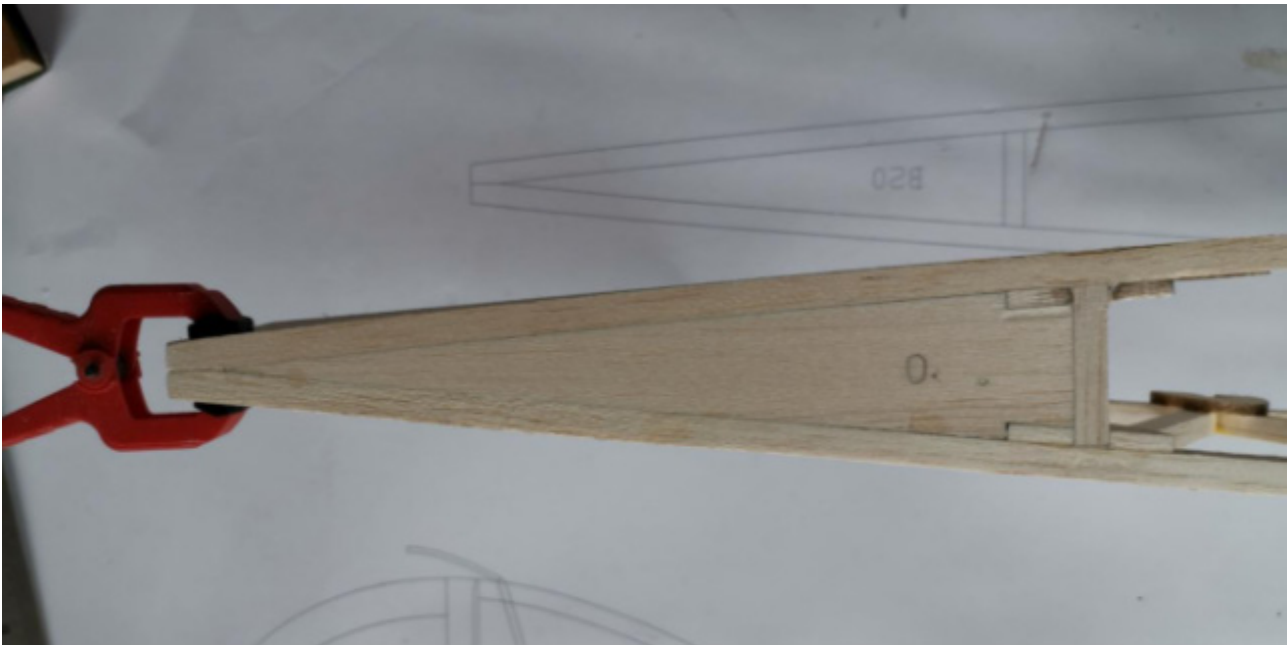
Verkleben Sie den Rumpf mit seinen Teilen wie abgebildet. Fixieren Sie alles mit Klammern und stellen Sie sicher, dass die Teile im 90° Winkel sind.



Kleben Sie die Querträgerstäbe ein, achten Sie auch hier wieder auf den korrekten Winkel wie gezeigt.

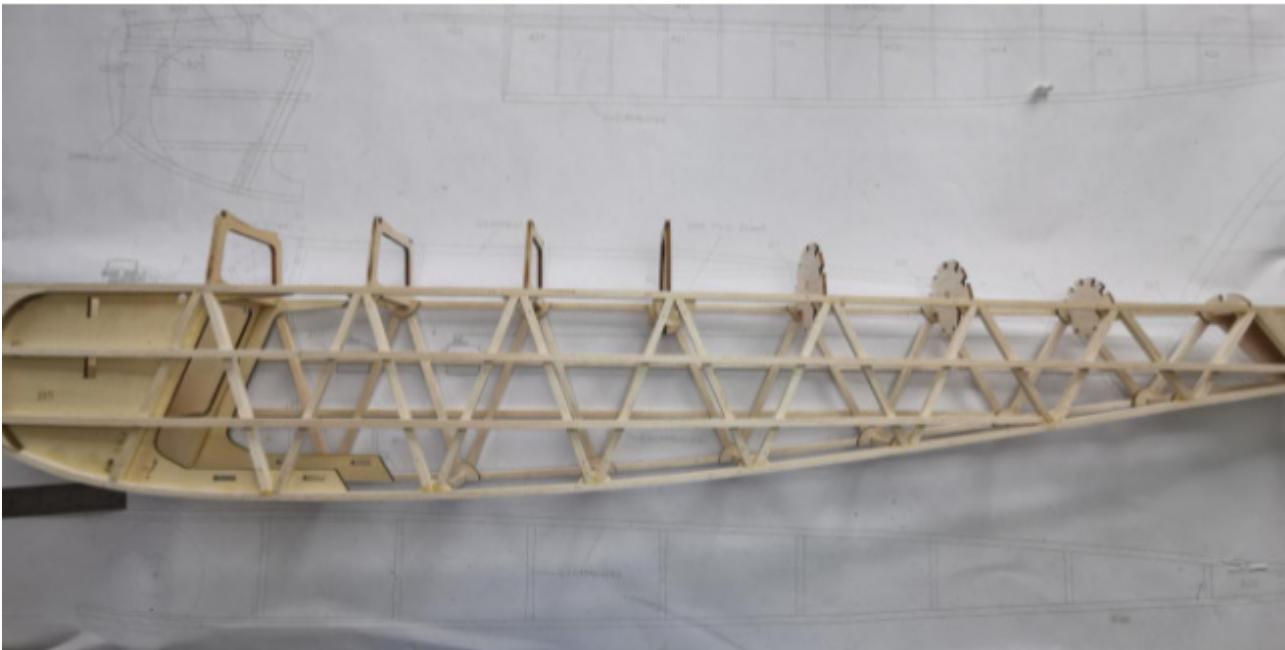
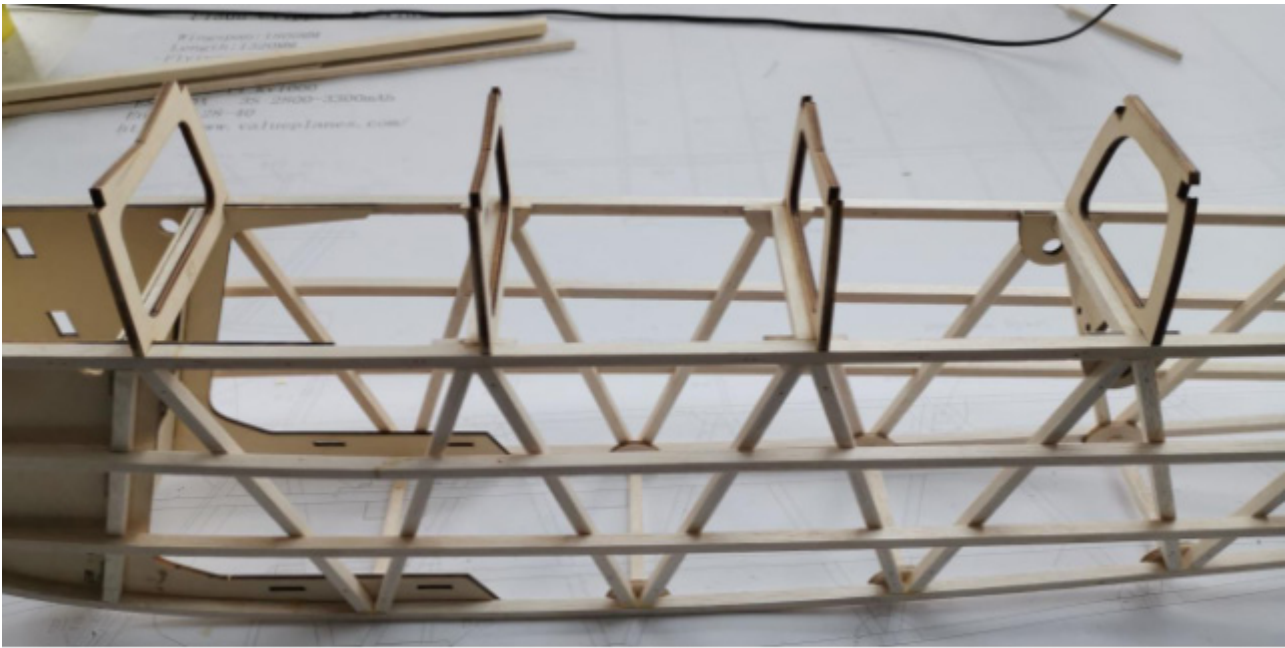


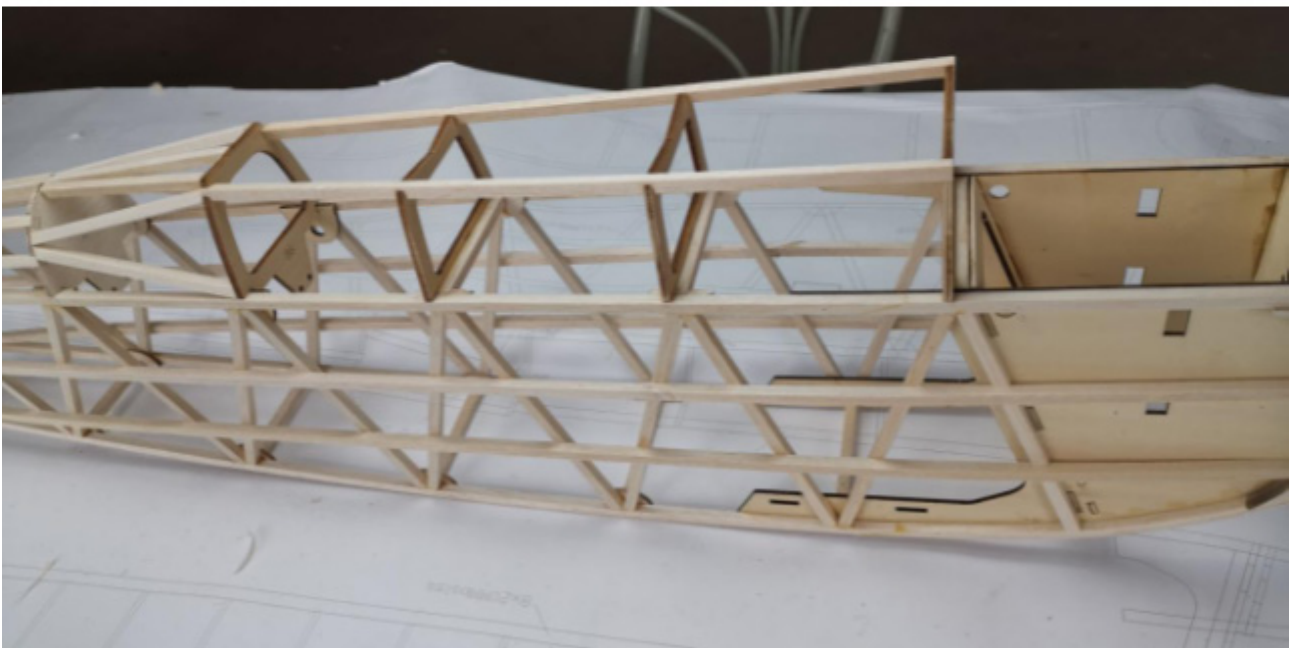
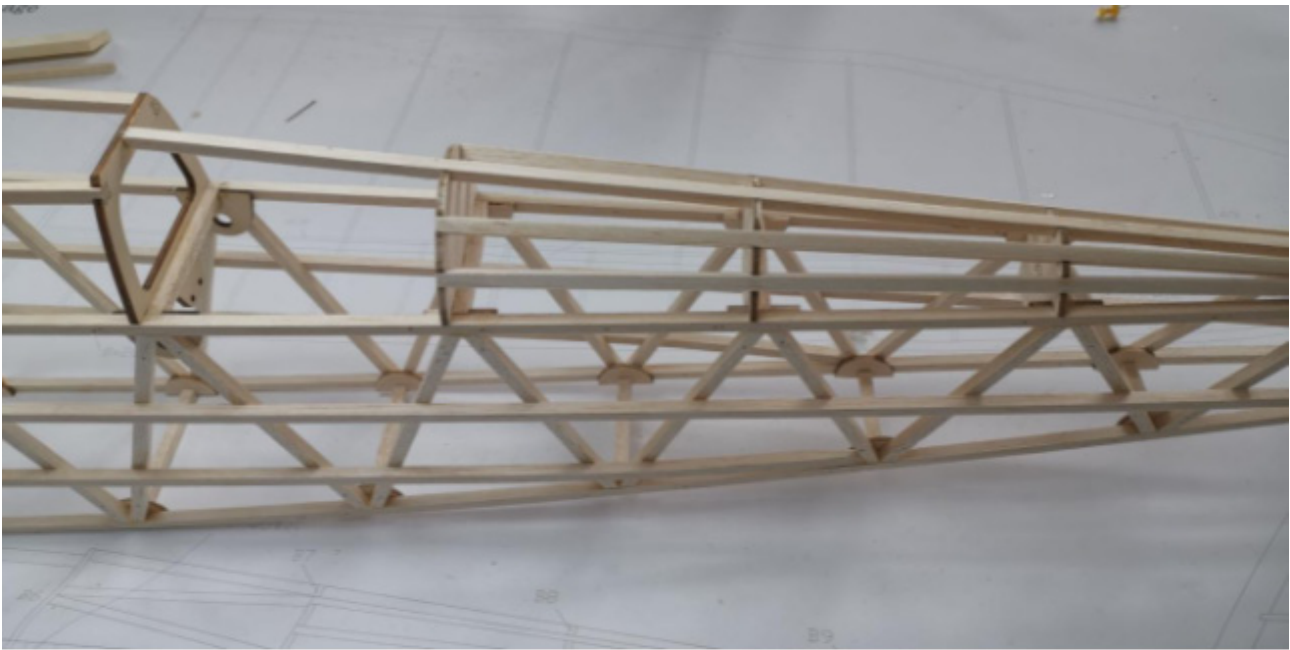
Balsa-Teile B20 und B26 hinten auf den Rumpf kleben.



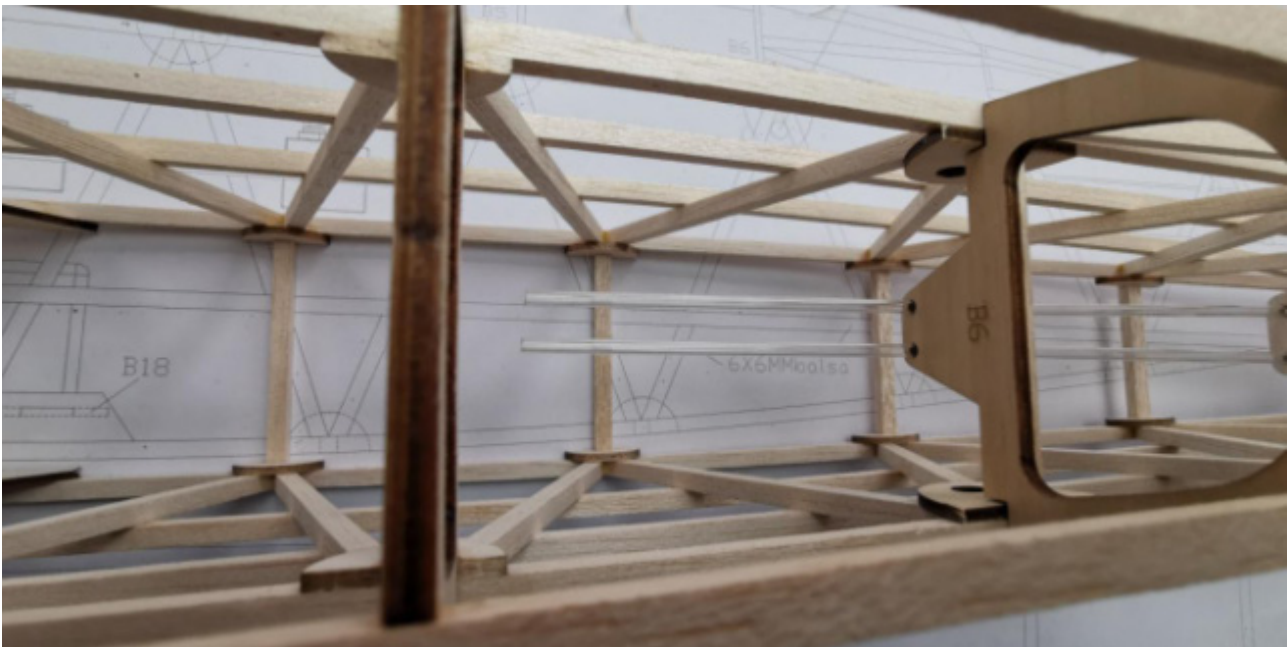
Kleben Sie die Balsa-Verstärkungen an die Seiten des Rumpfs.







NOTIZEN:



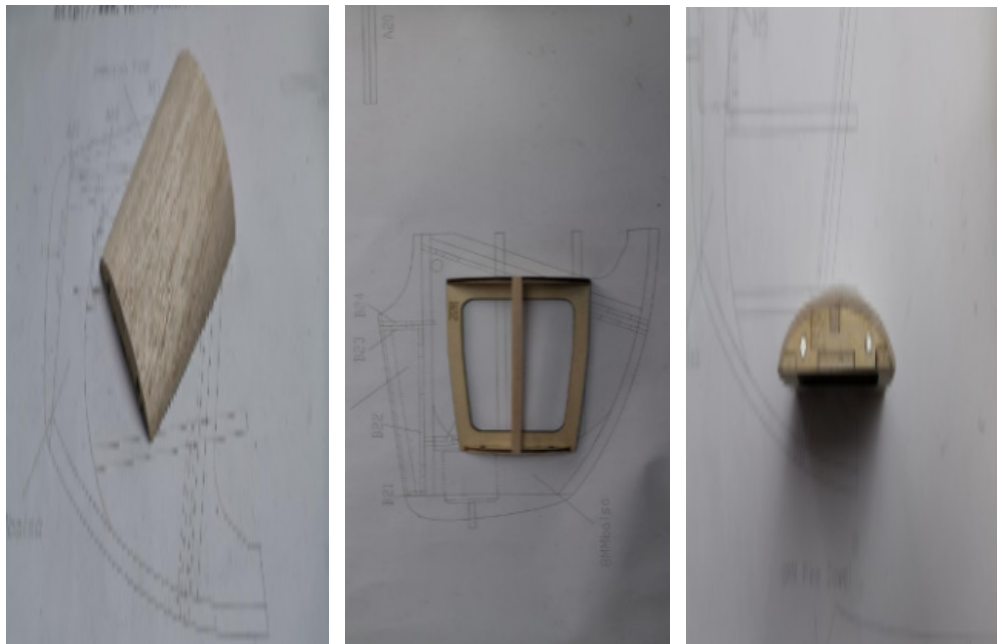
Einbau der Servohalterung.



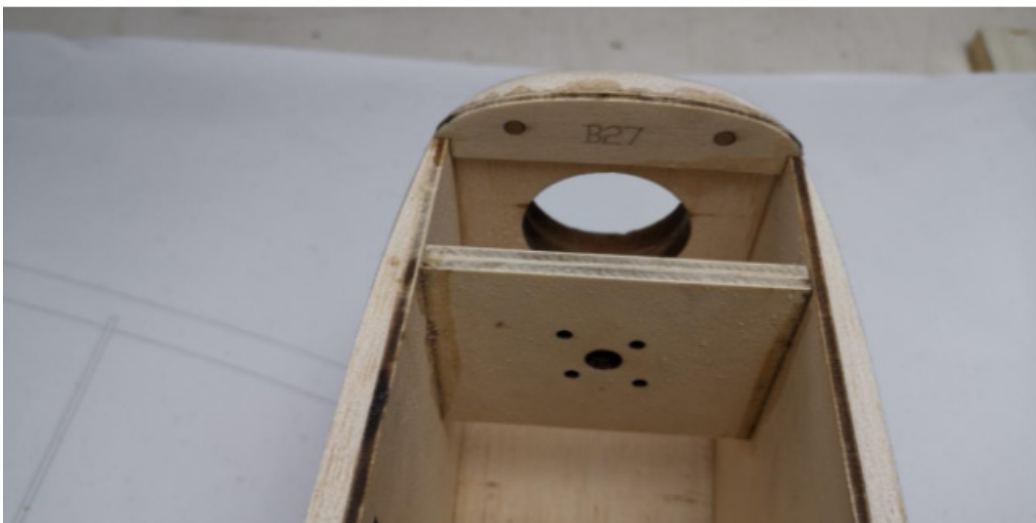
Den unteren Teil des Rahmens mit 8mm Balsastücken verkleiden und glatt schleifen.

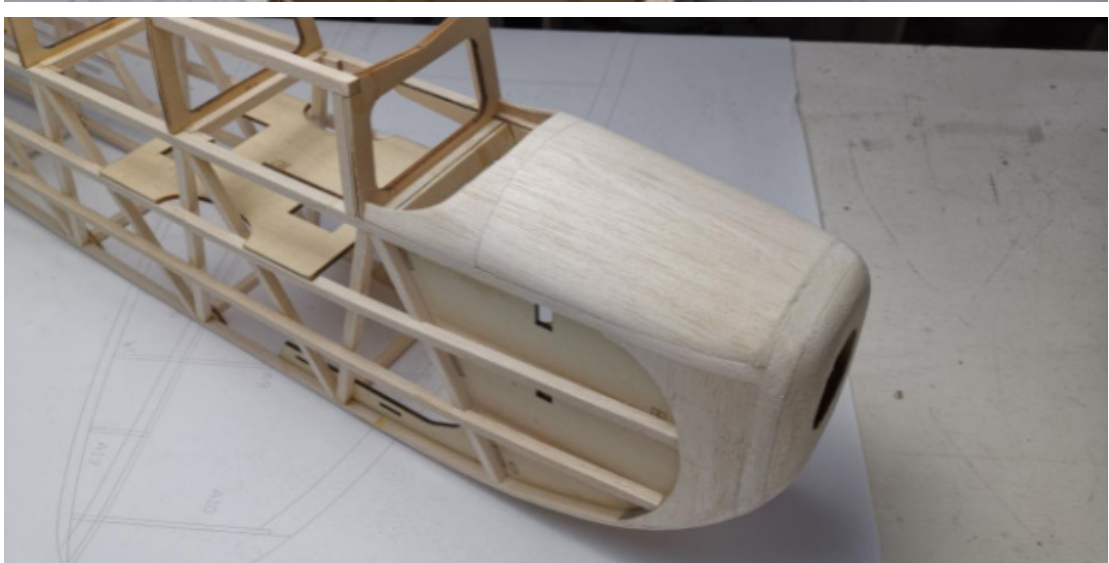


Für den Aufbau der Kabinenabdeckung benutzen Sie Teil B21, B22 & B23. 3x4mm Magneten werden in die entsprechenden Löcher eingelegt. Für die Beplankung wird 2mm verwendet.

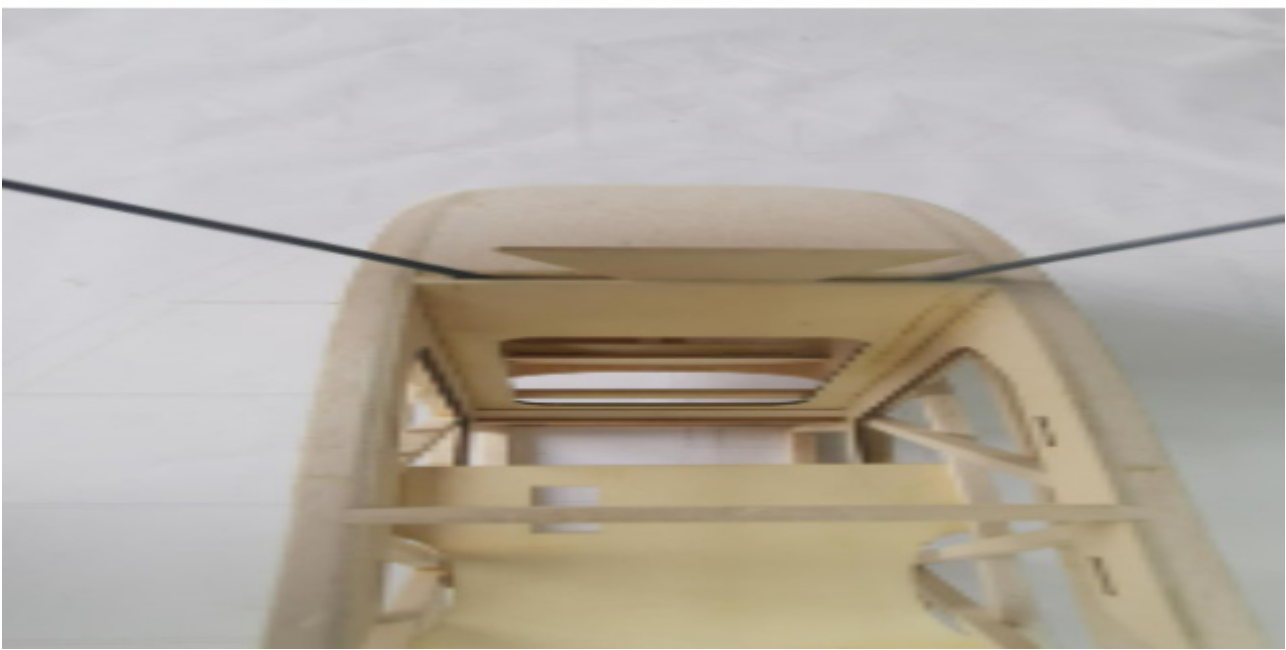
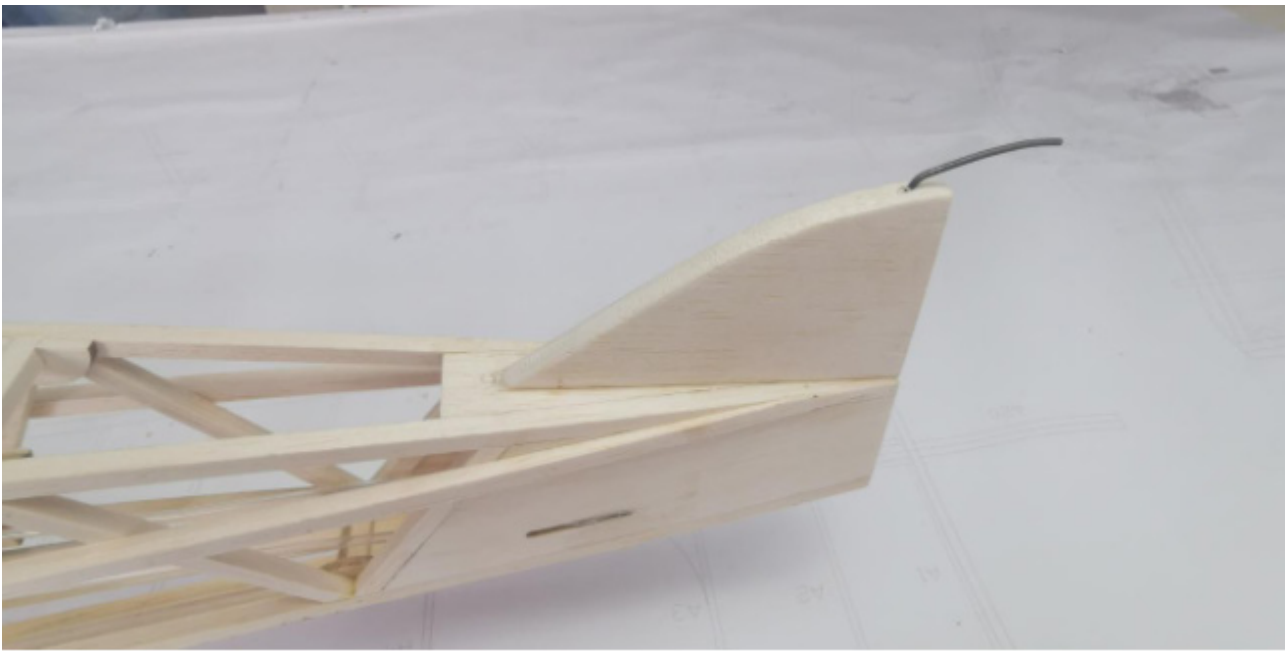


Verbinden Sie die beiden Stücke 8mm Balsa der Nase und kleben Sie sie in den Rumpf.
Die Sperrholzplatte(B27) wird dann an die Nase geklebt (siehe Abb.).
Installieren Sie anschließend die Magneten.

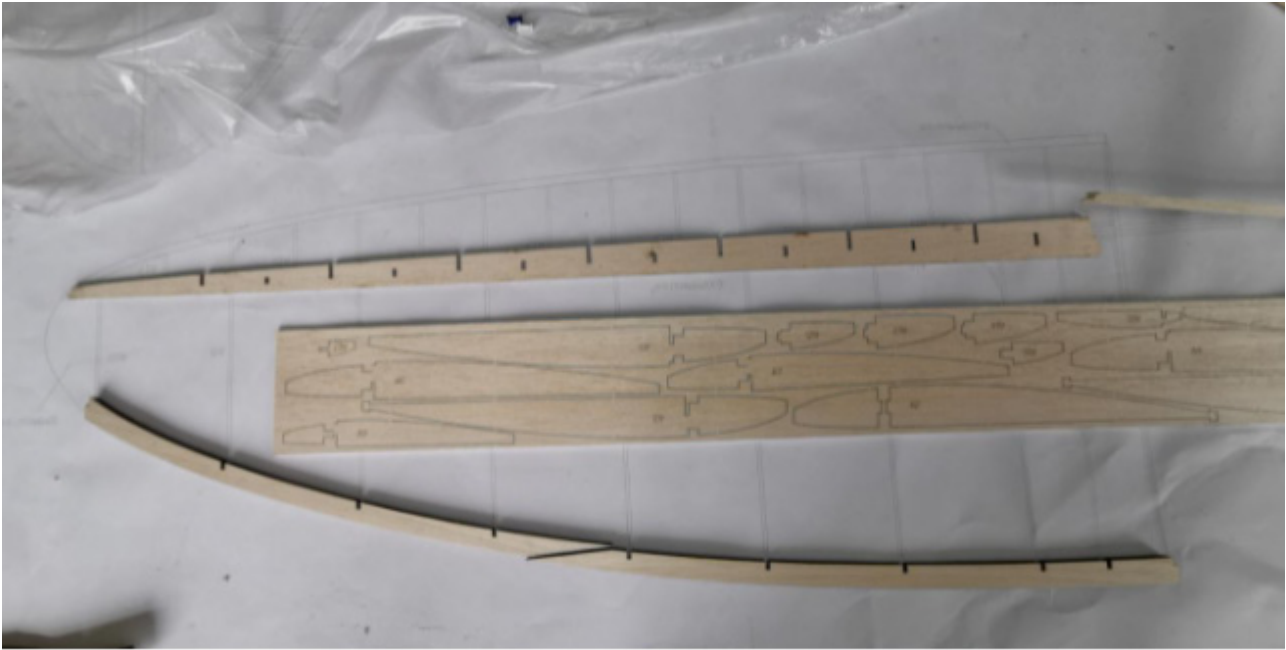




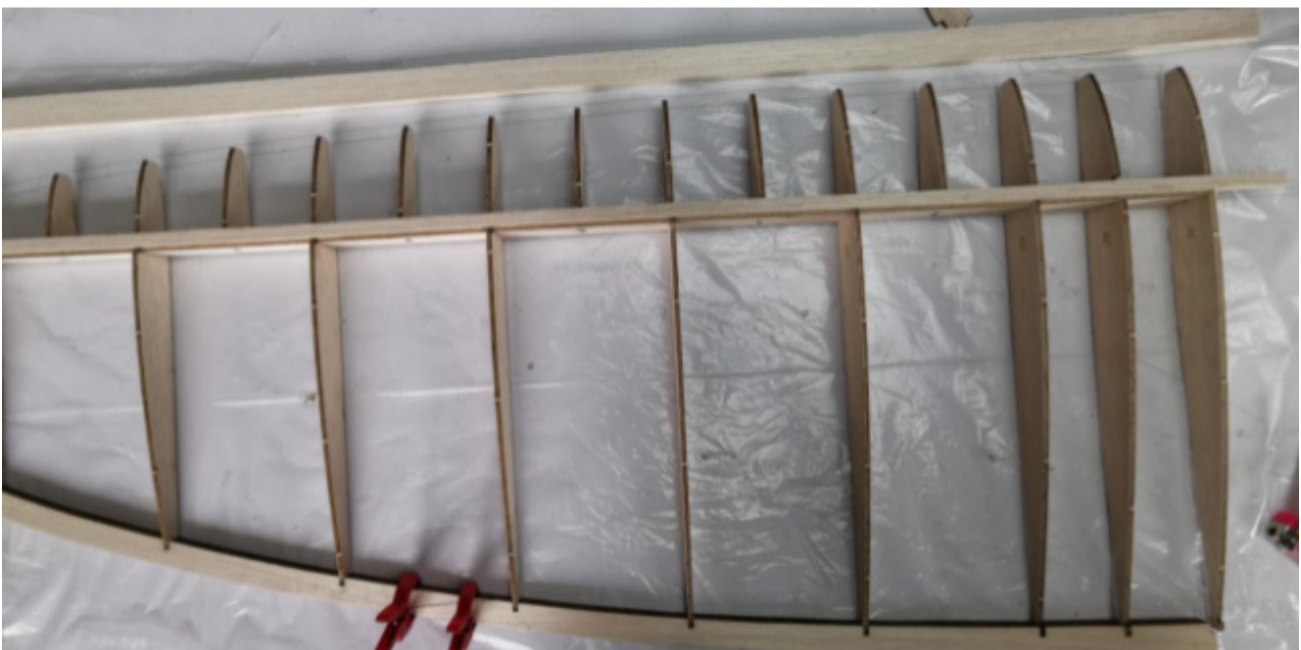
Kleben Sie ein 8mm Balsabrett am Heck des Rumpfes ein. Formen Sie die Landekufe mit Stahldraht. Bohren Sie dann ein 1.5mm großes Loch in das Brett um den Stahldraht darin zu verkleben.



Tragflächenaufbau



Führen Sie die Flügelrippen gemäß der Ziffern in die Tragflächen ein.

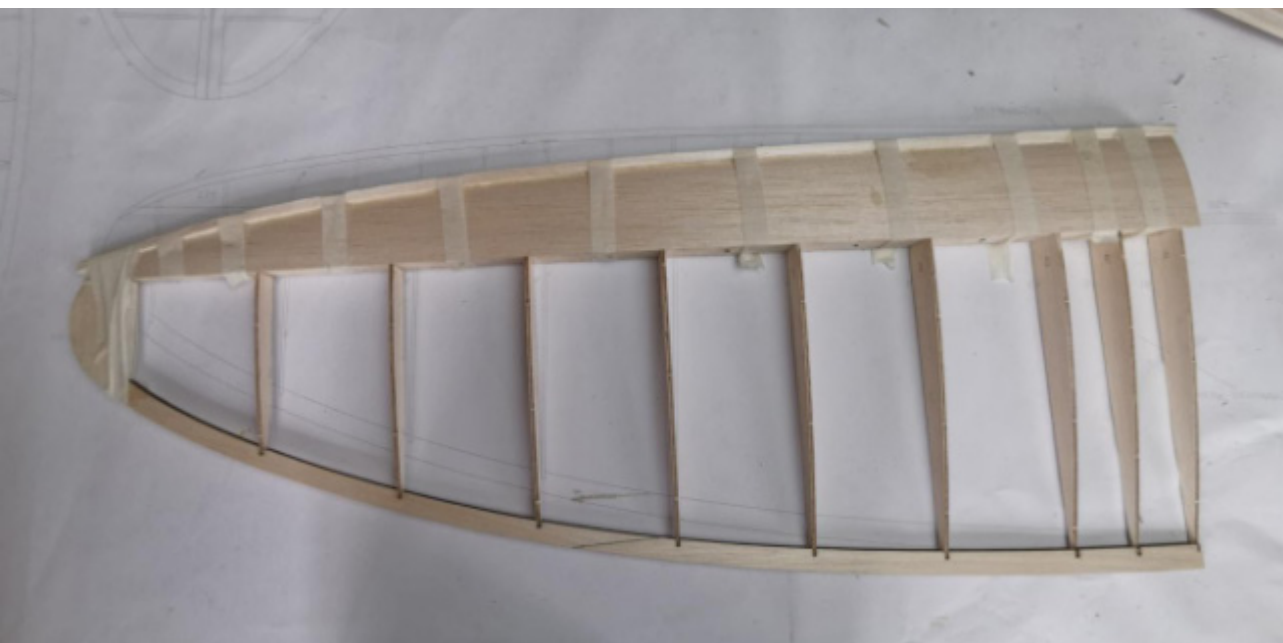


Montieren Sie die Balsaplatte A19.



Kleben Sie das Balsabrettchen an der Flügelspitze an und schleifen Sie es glatt.







Schleifen Sie die Vorder- und Hinterkante der Tragfläche.



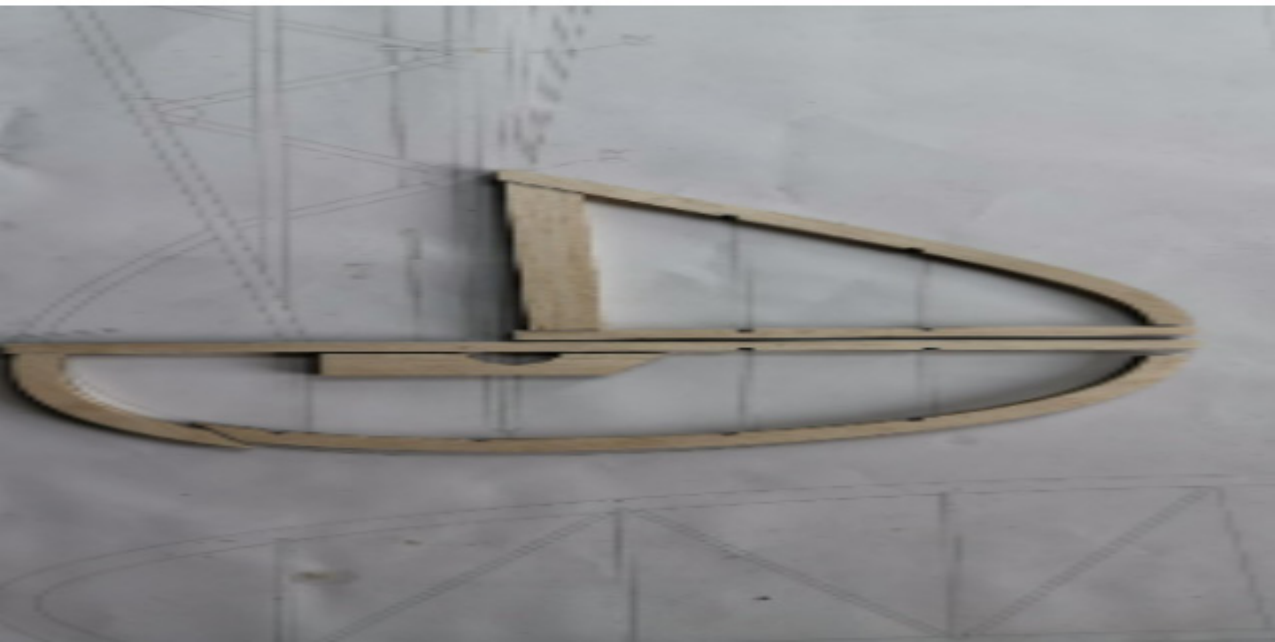
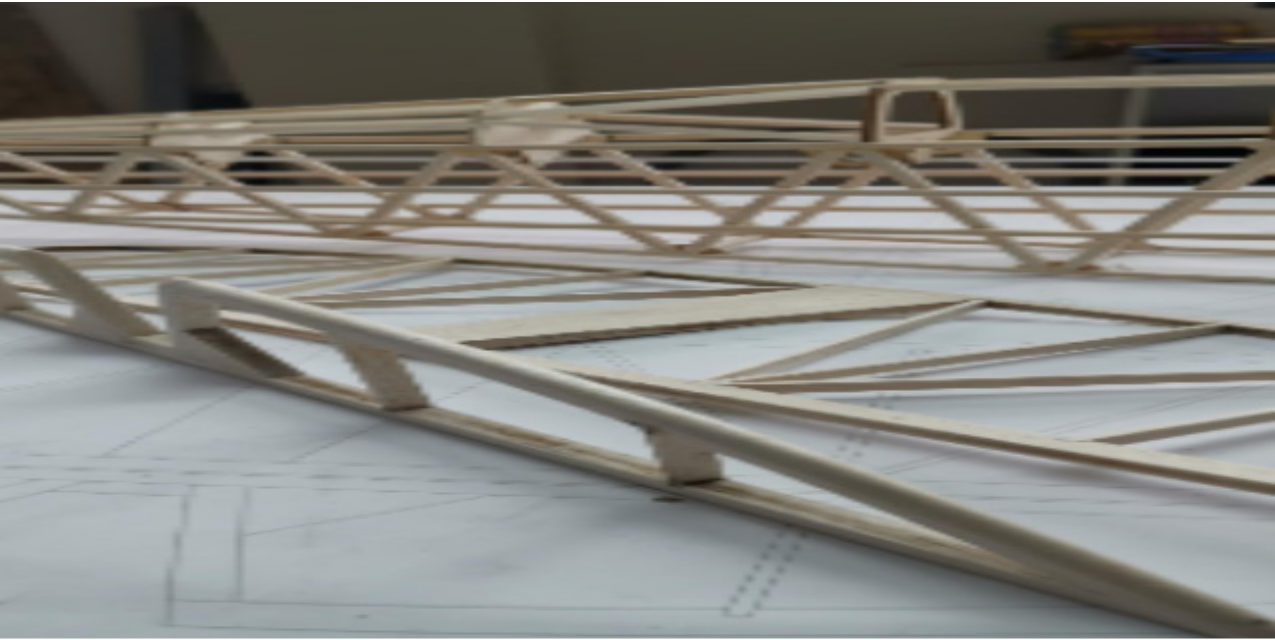
Entfernen Sie die überstehenden Holzteile und setzen Sie den Stab für die Flügelverbindung ein.

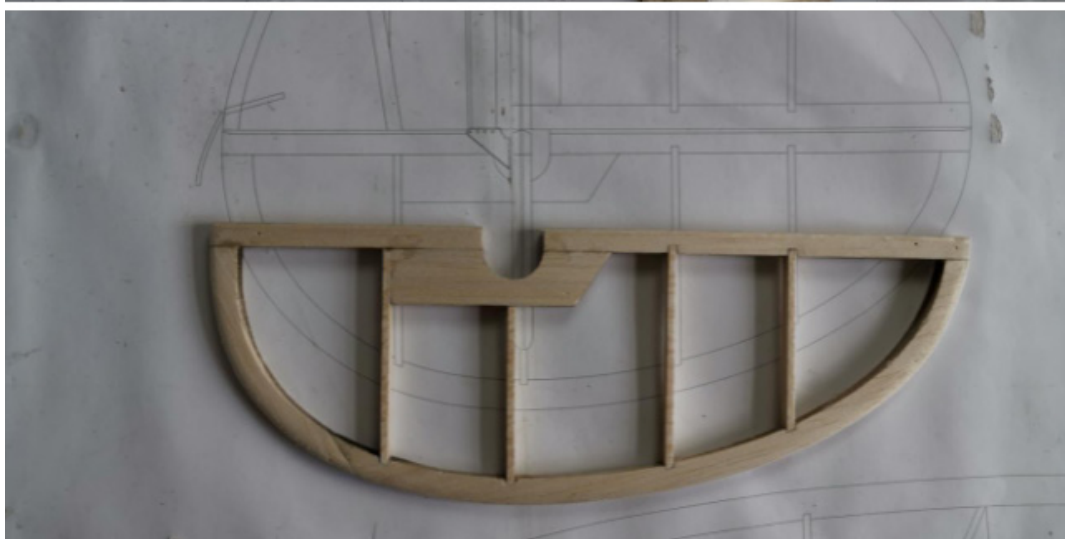


Leitwerksaufbau

Bauen Sie das Leitwerk wie abgebildet auf und schleifen dieses sorgfältig glatt.







Verbinden Sie nun alle Bauteile zu einem fertigen Modell.

NOTIZEN:

Der Aufbau ist fertig! Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem Modell!



PICHLER Modellbau GmbH
Lauterbachstraße, 19
84307 Eggenfelden
Deutschland

Tel.: 087215082660
Fax: 0872150826620
E-Mail: mail@pichler.de